

附表 1、111 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

| 日期              | 高乘載管制   | 匝道封閉  | 收費措施  | 開放路肩   | 匝道儀控  |
|-----------------|---|---|---|--|---|
| 1/28(週五)<br>上班日 |   | -   | -   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●現有開放路肩措施照常實施</li> <li>●增開國3南深路出口及南港聯絡道前</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>●實施精進式匝道儀控路段：國3雙向往國5及國5南向</li> <li>●視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制</li> </ul> |
| 1/29(週六)<br>第一日 | -   |   |   |  |   |
| 1/30(週日)<br>小年夜 |   |   |   |  |   |
| 1/31(週一)<br>除夕  |   |   |   |  |   |
| 2/1(週二)<br>初一   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●0-12時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統及國5石碇、坪林南向入口。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●單一費率</li> <li>●國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費</li> <li>●0-5時全國道暫停收費</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●現有開放路肩措施照常實施</li> <li>●每日增加路肩路段與國5宜蘭至頭城路段機動路供大車行駛</li> </ul> | 視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制及針對重點路段實施精進式匝道儀控   |
| 2/2(週三)<br>初二   |   |   |   |  |   |
| 2/3(週四)<br>初三   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●13-18時，國1高雄端至湖口、國3九如至大溪，各交流道之北向入口</li> <li>●14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●0-12時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統及國5石碇、坪林南向入口。</li> <li>●7-24時，封閉國1埔鹽系統、國3西濱北向入口。</li> <li>●7-19時，封閉國1虎尾、仁德北向入口及國1王田、國3名間雙向入口。</li> </ul> |   |  |   |
| 2/4(週五)<br>初四   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●7-24時，封閉國1埔鹽系統、國3西濱北向入口。</li> <li>●7-19時，封閉國1虎尾、仁德北向入口及國1王田、國3名間雙向入口。</li> </ul>  |   |  |   |
| 2/5(週六)<br>初五   | 14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口  |   |   |  |   |
| 2/6(週日)<br>初六   |   | -   |   |  |   |

註 1：假期間國5石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註 2：高乘載管制方向、路段及時段內，除直接銜接國1及國3之新竹系統交流道以外，各系統交流道及一般交流道均進行管制；高乘載管制路段及時段內，原封閉之交流道入口仍維持封閉。

註3：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

|     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 國 1 | 救護車輛（救護車、拖救車、工程車、消防車等）  | 警備車          |
| 國 3 | 駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車  | 大客車          |
| 國 5 | 貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛   | 計程車(含多元化計程車) |
|     | 乘載3人(含)以上(含駕駛及小孩)之小型車   | 持有身心障礙證明之小型車 |
|     | 持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)                                |              |
| 國 1 | 台灣中油、台塑石化運送汽柴油之制式油罐車輛   |              |
| 國 3 | 郵局郵務車輛（車身標註中華郵政字樣）  |              |
|     | 地方政府所屬之垃圾車（車身噴繪有縣市政府或鄉鎮市公所字樣）                                 |              |
| 國 5 | ※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道(含)以前駛離國5，北向大貨車應於頭城交流道(含)以前駛離國5。 |              |

註4：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。

附表 2、111 年春節連續假期國道增加開放路肩一覽表

| 日期  | 111/1/28(上班日)          |               |          |          |       |
|-----|------------------------|---------------|----------|----------|-------|
| 路線  | 方向                     | 路段            | 起點里程     | 迄點里程     | 時段    |
| 國 3 | 南向                     | 南港聯絡道-國 3 主線  | 0K+040   | 14K+870  | 07-20 |
| 國 3 | 北向                     | 南深路出口         | 17K+950  | 16K+550  | 07-20 |
| 日期  | 111/1/29 至 111/2/6(每日) |               |          |          |       |
| 路線  | 方向                     | 路段            | 起點里程     | 迄點里程     | 時段    |
| 國 1 | 南向                     | 原楊梅收費站終點至湖口   | 71K+720  | 83K+290  | 06-18 |
|     |                        | 湖口至湖口服務區      | 84K+600  | 86K+200  | 06-18 |
|     |                        | 湖口服務區至竹北      | 87K+290  | 90K+900  | 06-18 |
|     |                        | 竹北至新竹公道五路     | 91K+590  | 93K+320  | 06-18 |
|     |                        | 新竹園區二路至新竹系統   | 97K+450  | 99K+000  | 06-18 |
|     |                        | 新竹系統爬坡道終點至頭份  | 107K+530 | 109K+350 | 06-24 |
|     |                        | 豐原-大雅         | 168K+300 | 173K+750 | 07-24 |
|     |                        | 大雅-台中         | 174K+740 | 178K+150 | 07-24 |
|     |                        | 下營系統-麻豆       | 300K+500 | 302K+700 | 14-19 |
|     |                        | 岡山地磅-岡山       | 347K+200 | 348K+400 | 15-19 |
|     | 北向                     | 湖口至高架道路楊梅端    | 83K+050  | 71K+600  | 11-24 |
|     |                        | 竹北至爬坡道起點      | 90K+450  | 87K+200  | 11-24 |
|     |                        | 新竹公道五路至竹北     | 93K+175  | 91K+032  | 11-24 |
|     |                        | 頭份-新竹系統       | 109K+720 | 100K+730 | 14-24 |
|     |                        | 頭屋-頭屋爬坡道起點    | 124K+800 | 124K+000 | 16-24 |
|     |                        | 頭屋爬坡道終點-造橋地磅站 | 121K+700 | 118K+100 | 16-24 |
|     |                        | 造橋地磅站-頭份      | 117K+000 | 112K+100 | 16-24 |
|     |                        | 大雅-豐原         | 173K+780 | 168K+910 | 07-24 |
|     |                        | 員林地磅站-員林      | 217K+680 | 211K+950 | 09-24 |
|     |                        | 西螺-北斗         | 229K+060 | 220K+840 | 09-24 |
|     |                        | 永康-臺南系統       | 318K+910 | 315K+975 | 07-13 |
|     |                        | 大灣-永康         | 323K+450 | 320K+700 | 07-13 |
|     |                        | 楠梓-岡山         | 353K+000 | 350K+500 | 07-13 |
| 國 3 | 南向                     | 埔頂隧道南口至大溪     | 60K+850  | 62K+370  | 06-16 |
|     |                        | 大溪至龍潭         | 63K+150  | 67K+750  | 06-16 |
|     |                        | 龍潭至爬坡道起點      | 68K+650  | 70K+400  | 06-16 |
|     |                        | 關西服務區至關西      | 77K+150  | 78K+570  | 06-16 |
|     |                        | 關西至竹林         | 79K+250  | 89K+830  | 06-16 |
|     |                        | 竹林至寶山休息站      | 90K+810  | 96K+450  | 06-16 |
|     |                        | 新竹系統至茄荖       | 102K+100 | 103K+070 | 06-16 |
|     |                        | 茄荖至香山         | 104K+442 | 108K+607 | 06-16 |

|      |    |              |          |          |         |       |
|------|----|--------------|----------|----------|---------|-------|
| 國 10 |    | 香山-西濱        | 112K+080 | 115K+000 | 06-24   |       |
|      |    | 名間-竹山        | 241K+300 | 243K+300 | 07-24   |       |
|      |    | 崁頂南下出口       | 420K+200 | 421K+350 | 07-13   |       |
|      |    | 南州南下出口       | 422K+795 | 423K+950 | 07-13   |       |
|      |    | 林邊南下出口       | 429K+000 | 430K+100 | 07-13   |       |
|      | 北向 | 龍潭至大溪        | 67K+750  | 63K+250  | 13-24   |       |
|      |    | 高原至龍潭        | 72K+000  | 68K+800  | 13-24   |       |
|      |    | 竹林至關西        | 89K+880  | 81K+360  | 13-24   |       |
|      |    | 寶山爬坡道終點至竹林   | 96K+000  | 90K+680  | 13-24   |       |
|      |    | 茄苳爬坡道終點至新竹系統 | 103K+100 | 102K+100 | 13-24   |       |
|      |    | 香山至茄苳        | 106K+178 | 104K+570 | 13-24   |       |
|      |    |              | 108K+458 | 106K+823 | 13-24   |       |
|      |    | 通霄-西湖服務區     | 143K+670 | 135K+750 | 14-24   |       |
|      |    | 中港系統-大甲      | 166K+200 | 165K+100 | 13-24   |       |
|      |    | 霧峰-中投        | 210K+550 | 209K+830 | 07-24   |       |
|      |    | 南投-中興        | 226K+790 | 225K+200 | 10-24   |       |
|      |    | 南投服務區-南投     | 230K+900 | 228K+450 | 13-24   |       |
|      |    | 東向           | 嶺口東向出口   | 21K+430  | 22K+600 | 09-13 |
|      |    |              | 旗山端東向出口  | 32K+680  | 33K+720 | 09-16 |

備註：實際開放里程、時段及使用限制請以現場標誌為準。